



## **Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

### **Article R. 122-3-1 du code de l'environnement**

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : 29 / 03 / 2023

Dossier complet le : 16 / 06 / 2023

N° d'enregistrement : 2023-0590

## **1 Intitulé du projet**

DEMOLITION ET RECONSTRUCTION DES APPONTEMENTS DU PORT DE PECHE DU MARIN

## **2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

### **2.1 Personne physique**

Nom

Prénom(s)

### **2.2 Personne morale**

Dénomination

Raison sociale

COLLECTIVITE TERRITORIALE DE MARTINIQUE

N° SIRET

Type de société (SA, SCI...)

2 0 0 0 5 5 5 0 7 0 0 0 1 2

Collectivité territoriale

Représentant de la personne morale :  Madame

Monsieur

Nom

Prénom(s)

LETCIMY

Serge



### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
9°b) Construction d'installations dans les ports de pêche	Le projet prévoit la démolition et la reconstruction des deux appontements (43,00 x 5,00 m) aux mêmes dimensions que les existants. Le montant estimé du projet étant supérieur à 1,9 M€, il est concerné par la rubrique 4.1.2.0 de la nomenclature IOTA (R.214-1 du CE)

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui  Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui  Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Des diagnostics structurels réalisés en 2005 et 2013 ont montré un état de dégradation et de vétusté très important sur ces deux ouvrages.

L'éclatement des poutres support en béton dû à la corrosion des armatures atteint par endroit près de 85%, diminuant très fortement les capacités de portance et de résistance à l'accostage.

Dans ce cadre, par arrêté n°002528 du 27 août 2008, la Collectivité (ex Conseil Général) a interdit la circulation des véhicules sur ces appontements.

Cette disposition de sécurité entrave le travail d'avitaillement et de manutention des marins pêcheurs usagers de ce port qui pratiquent principalement de la pêche hauturière.

#### 4.2 Objectifs du projet

Les travaux projetés ont pour objectif :

- Le rétablissement des conditions normales de chargement et de déchargement des bateaux de pêche hauturière, en réduisant la manutention manuelle;
- De permettre un accostage et un mouillage à quai sécurisé des bateaux;
- De réduire l'empreinte carbone du port en disposant de branchements électriques pour le fonctionnement des chambres froides embarquées, en supprimant l'utilisation de générateur diesel.



---

### 4.3 Décrivez sommairement le projet

#### 4.3.1 Dans sa phase travaux

Le projet prévoit la démolition des appontements existants et leur reconstruction à l'identique en terme de dimensions et d'implantations.

Les ouvrages seront démolis et reconstruits en deux temps. Une première phase concernera l'appontement Ouest, en laissant en service l'autre ouvrage (Est). La seconde phase concernerait l'appontement Est, après la remise en service de l'ouvrage l'ouest.

Les travaux consisteront à :

- Installer un barrage anti MES autour de la zone de travail en mer ;
- déconstruire et démolir la structure en béton des appontements existants ;
- procéder à arrachage des anciens pieux ou le cas échéant à leur découpage sous le niveau du fond marin ;
- mettre en place les nouveaux pieux métalliques ;
- construire la structure en béton armé (poutres préfabriquées et coulage) ;
- réaliser le réseau d'eau potable et électrique pour l'alimentation des bornes de distribution de fluides.

---

#### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Dans sa phase d'exploitation, les ouvrages assureront l'accostage et l'amarrage des bateaux de pêche hauturière. Ils permettront aussi le raccordement électrique des bateaux à quai, pour supprimer le fonctionnement des générateurs qui servent à maintenir la température des chambres froides embarquées.

Le rétablissement des charges roulantes sur ces nouveaux appontements améliorera de manière importante les conditions de manutention des charges lourdes.

---

### 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).



#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Le projet sera implanté sur le domaine maritime portuaire de la CTM (ex. CG) d'une superficie de 72 416 m <sup>2</sup>	72 416 m <sup>2</sup>
Appontement Ouest (Longueur x Largeur en mètre)	43,85 m x 5 m soit 219,25 m <sup>2</sup>
Appontement Est (Longueur x Largeur en mètre)	43,85 m x 5 m soit 219,25 m <sup>2</sup>

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro : \_\_\_\_\_ Voie : BOULEVARD ALLEGRE

Lieu-dit : PORT DE PECHE

Localité : MARIN

Code postal : 9 7 2 9 0 BP : \_\_\_\_\_ Cedex : \_\_\_\_\_

##### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ Lat. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : 6 0 ° 5 2 , 2 3 " O Lat. : 1 4 ° 2 8 , 0 7 " N

Point de d'arrivée : Long. : 6 0 ° 5 2 , 2 2 " O Lat. : 1 4 ° 2 8 , 0 6 " N

Communes traversées :

Sans objet

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

<sup>(i)</sup> Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.



4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

Actuellement, le port de pêche territorial du Marin dispose en partie marine d'un quai du type berlinoise, sur lequel se raccordent 2 appontements en béton très vétustes distants d'environ 50 m. Le quai est en bon état, mais les 2 appontements nécessitent une reconstruction.

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Marin
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Parc naturel marin de la Martinique



Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le plan de prévention des risques naturels de la commune du Marin a été approuvé par arrêté préfectoral le 30 décembre 2013.
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A 140 m de l'église Saint-Étienne du bourg, classée au titre des monuments historiques

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les gravats issus de la démolition des anciennes structures béton des appontements ainsi que les vieux pieux métalliques sont à évacuer.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Aléa submersion - Aléa tsunami - Aléa houle - Aléa séisme (qui concerne toute la Martinique)
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Durant les phases de travaux de démolition et surtout lors de opération de battage des pieux métalliques des nouveaux ouvrages.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les vibrations sont générées en phase travaux, lors des opérations de vibrofonçage et de battage des pieux métalliques
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Émissions	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les anciens pieux métalliques enlevés du sol marin et les éléments en béton armé issus de la démolition des anciens ouvrages
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui  Non

Si oui, décrivez lesquelles :







## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Ce projet ne fait pas apparaître de point environnemental particulièrement sensible.

Il s'agit de reconstruire deux ouvrages identiques sur la même implantation et qui ne modifie en rien l'impact actuel sur le site.

Aussi, il apparaît que ce projet peut-être dispensé d'évaluation environnementale complémentaire.

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié.</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>



## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet	
1	<input type="checkbox"/>
2	<input type="checkbox"/>
3	<input type="checkbox"/>
4	<input type="checkbox"/>
5	<input type="checkbox"/>

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Nom \_\_\_\_\_

Prénom \_\_\_\_\_

Qualité du signataire \_\_\_\_\_



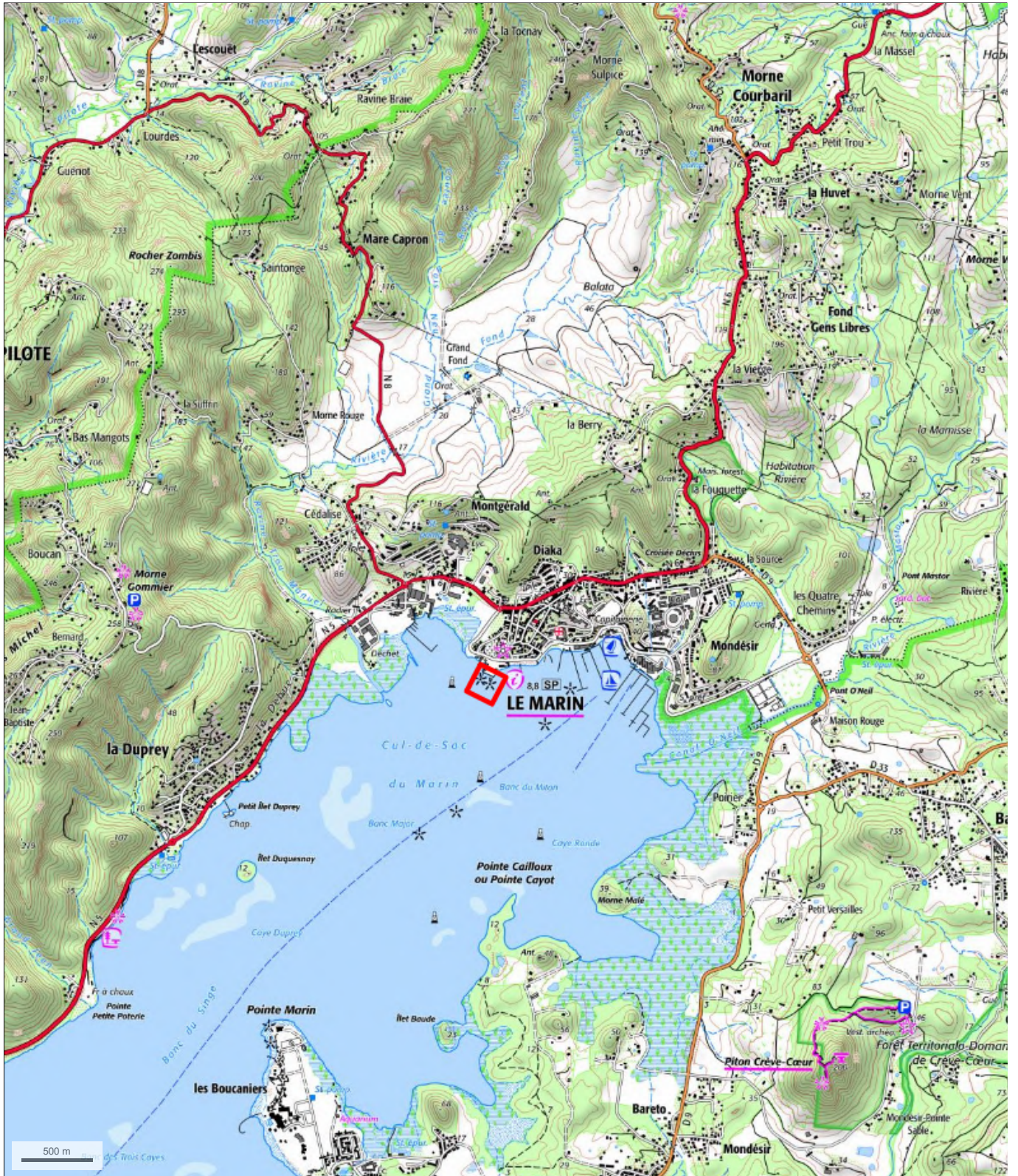
À FORT DE FRANCE \_\_\_\_\_

Fait le 14 / JUIN 2023

\_\_\_\_\_  
Signature du (des) demandeur(s)



## ZONE D'IMPLANTATION DU PROJET





## Appontements port pêche Marin



LOCALISATION DES PRISES DE VUE



## Appontements port pêche Marin

Photo 1 du 11/03/2022



Photo 2 du 11/03/2022







## Maîtrise d'oeuvre pour la reconstruction des appontements du port de pêche du Marin Etude Avant Projet

MAITRE D'OUVRAGE



MAITRE D'OEUVRE



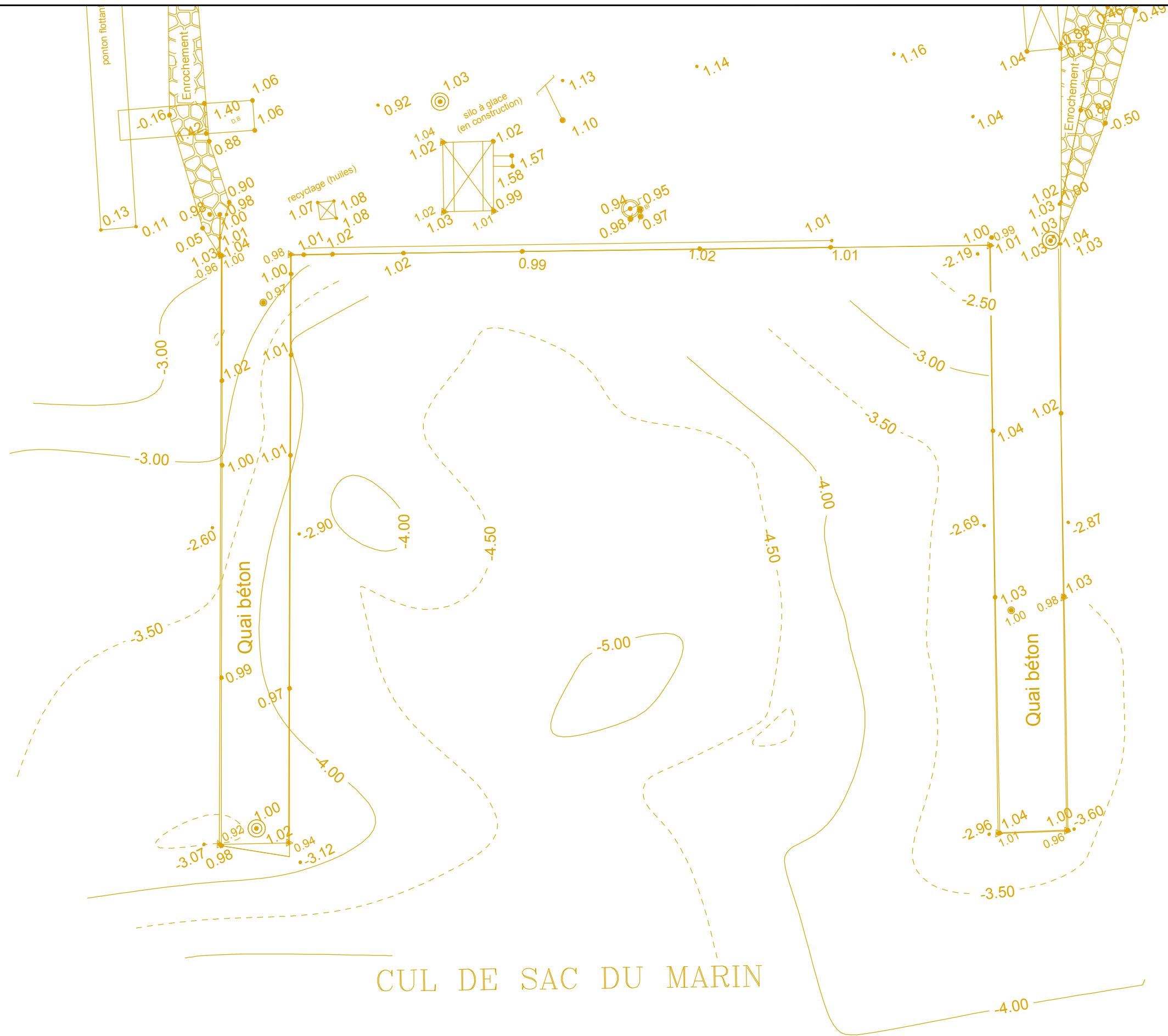
### PORT DE PECHE DU MARIN APPONTEMENTS Vue en plans - Coupes

Indice	Date	Etabli	Vérfié	Validé	Description	Statut
B0	27/05/19	CCh	CTo	OMa	Changement d'hypothèse	
A0	26/11/18	CCh	CTo	OMa	Première édition	

*Système géodésique IGN RGSPM06 - Système altimétrique IGN87 = NGF + 0,354 m*

5, Chemin des gorges de Cabriès - 13127 Vitrolles Tél : 04 86 15 60 00 - Fax 04 86 15 61 23		Date :	26/11/18	Echelle(s) :	1/300 - 1/100	N° de la pièce :
Elément de mission :	Groupe d'ouvrage :	Domaine :	Nature :	Emetteur :	Phase d'étude :	Numéro :
<b>AVP</b>	<b>01</b>	<b>PORT</b>	<b>STC</b>	<b>SET</b>	<b>1</b>	<b>00001</b>
						<b>00001</b>





Système géodésique IGN RGSPM06 - Système altimétrique IGN87 = NGF + 0,354 m

MAITRISE D'OEUVRE POUR LA RECONSTRUCTION DES APPONTEMENTS DU PORT DE PECHE DU MARIN



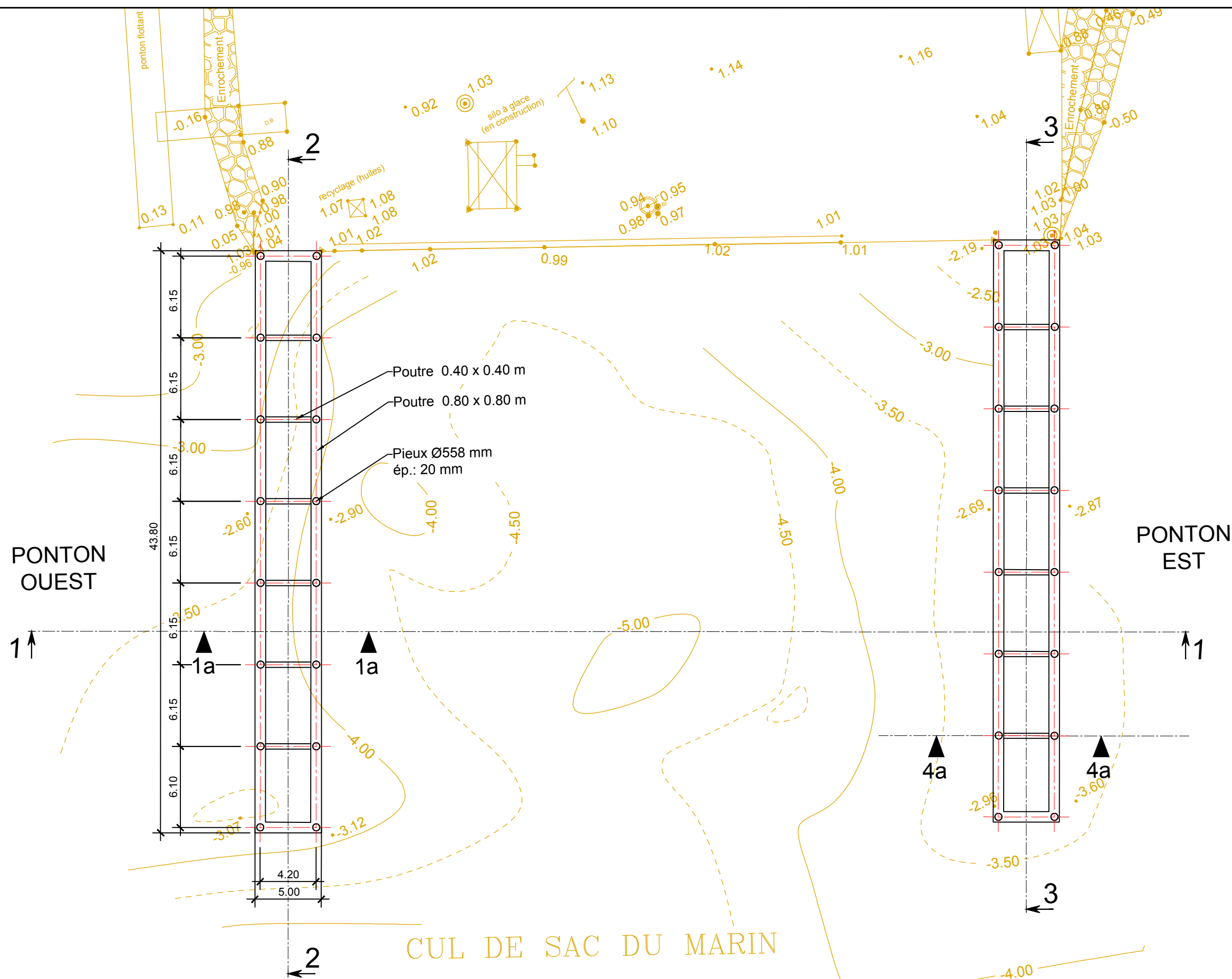
B0	27/05/19	CCh	CTo	OMa	Changement d'hypothèse
A0	26/11/18	CCh	CTo	OMa	Première édition
Indice	Date	Établi	Vérfié	Validé	Description

Echelle : 1/300
Dessiné par : CCh
Approuvé par : OMa
Date d'origine : 27/05/19
Date de révision : 27/05/19

**Port de pêche du Marin**  
Etude Avant-Projet  
Etat des Lieux

Mission	Usage	Domaine	Nature	Émetteur	Phase	Numéro	Indice
AVP	01	PORT	STC	SET	1	00001	B0





Système géodésique IGN RGSPM06 - Système altimétrique IGN87 = NGF + 0,354 m

MAITRISE D'OEUVRE POUR LA RECONSTRUCTION DES APPONTEMENTS DU PORT DE PECHE DU MARIN



B0	27/05/19	CCh	CTo	OMa	Changement d'hypothèse
A0	26/11/18	CCh	CTo	OMa	Première édition
Indice	Date	Établi	Vérfié	Validé	Description

Echelle : 1/300  
 Dessiné par : CCh  
 Approuvé par : OMa  
 Date d'origine : 27/05/19

**Port de pêche du Marin**  
 Etude Avant-Projet  
 Vue en Plan

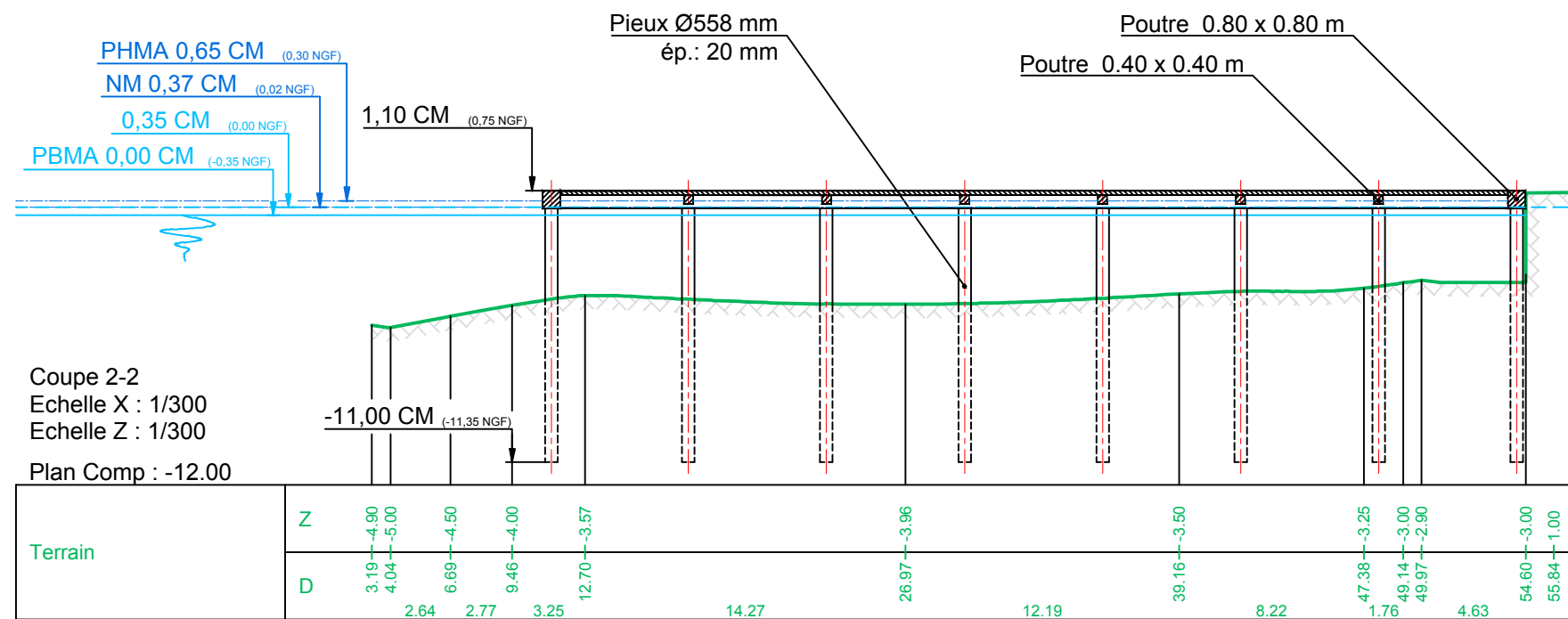
Date de révision : 27/05/19

Mission	Usinage	Domaine	Nature	Émetteur	Phase	Numéro	Indice
AVP	01	PORT	STC	SET	1	00001	B0

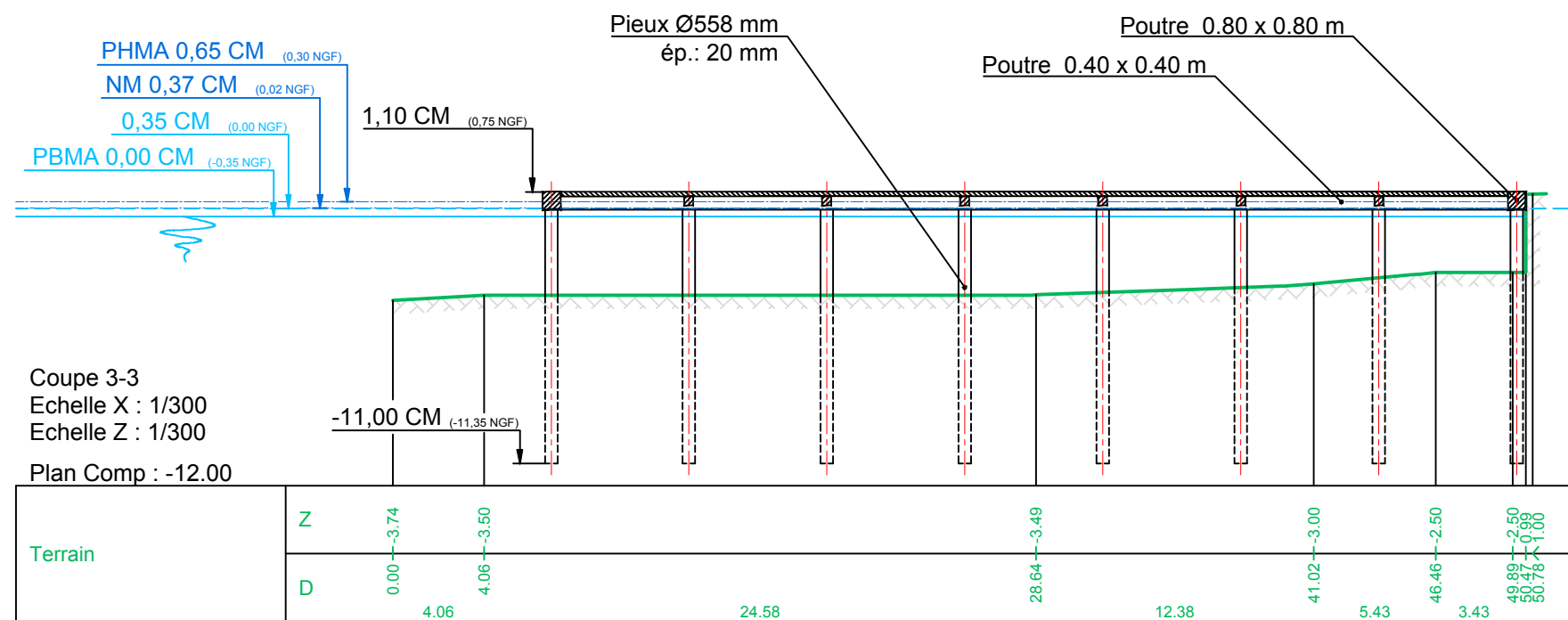








**PONTON OUEST**



**PONTON EST**

Système géodésique IGN RGSPM06 - Système altimétrique IGN87 = NGF + 0,354 m

MAITRISE D'OEUVRE POUR LA RECONSTRUCTION DES APPONTEMENTS DU PORT DE PECHE DU MARIN

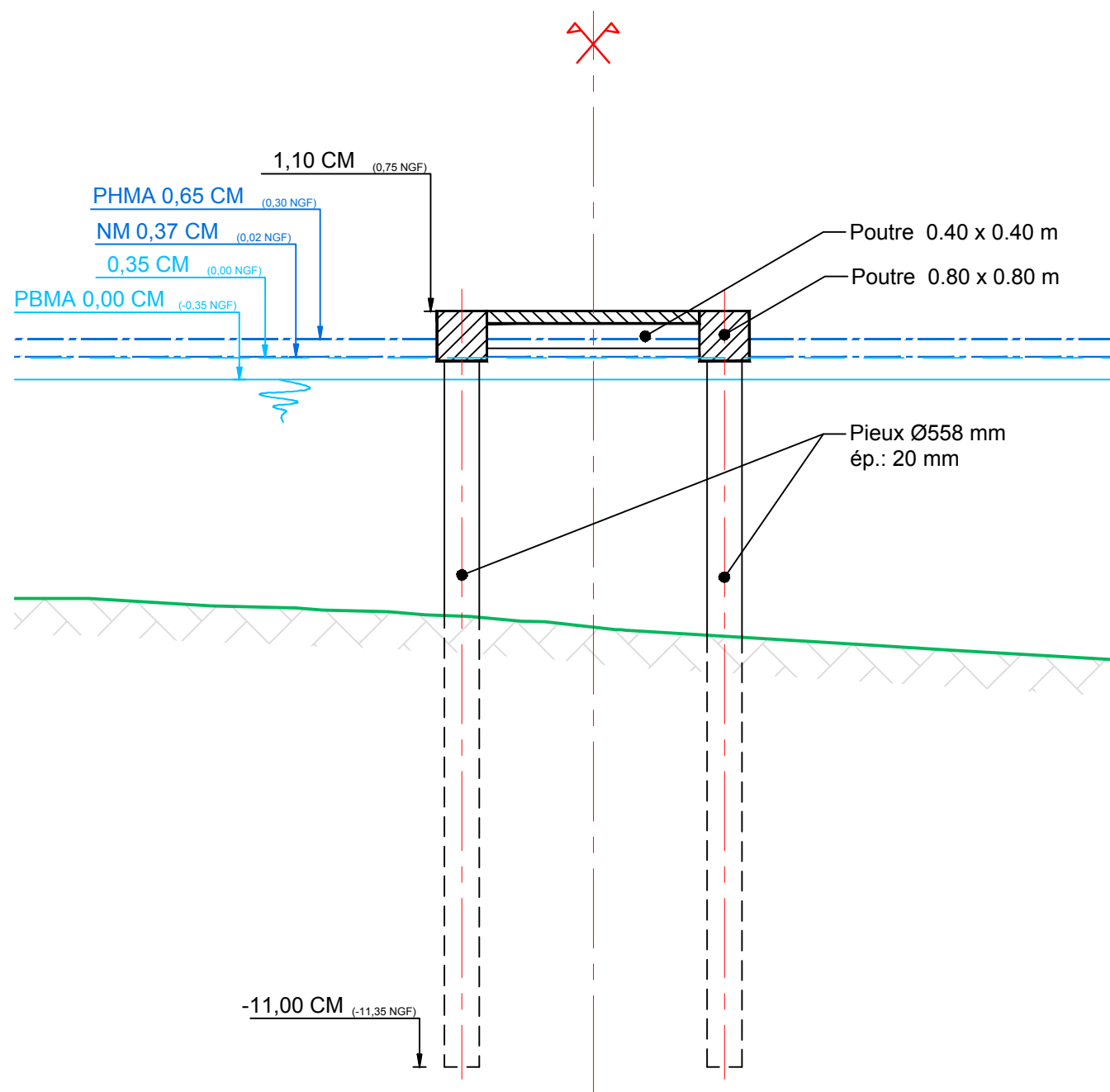
B0	27/05/19	CCh	CTo	OMa	Changement d'hypothèse
A0	26/11/18	CCh	CTo	OMa	Première édition
Indice	Date	Établi	Vérfié	Validé	Description

Echelle : 1/300
Dessiné par : CCh
Approuvé par : OMa
Date d'origine : 27/05/19
Date de révision : 27/05/19

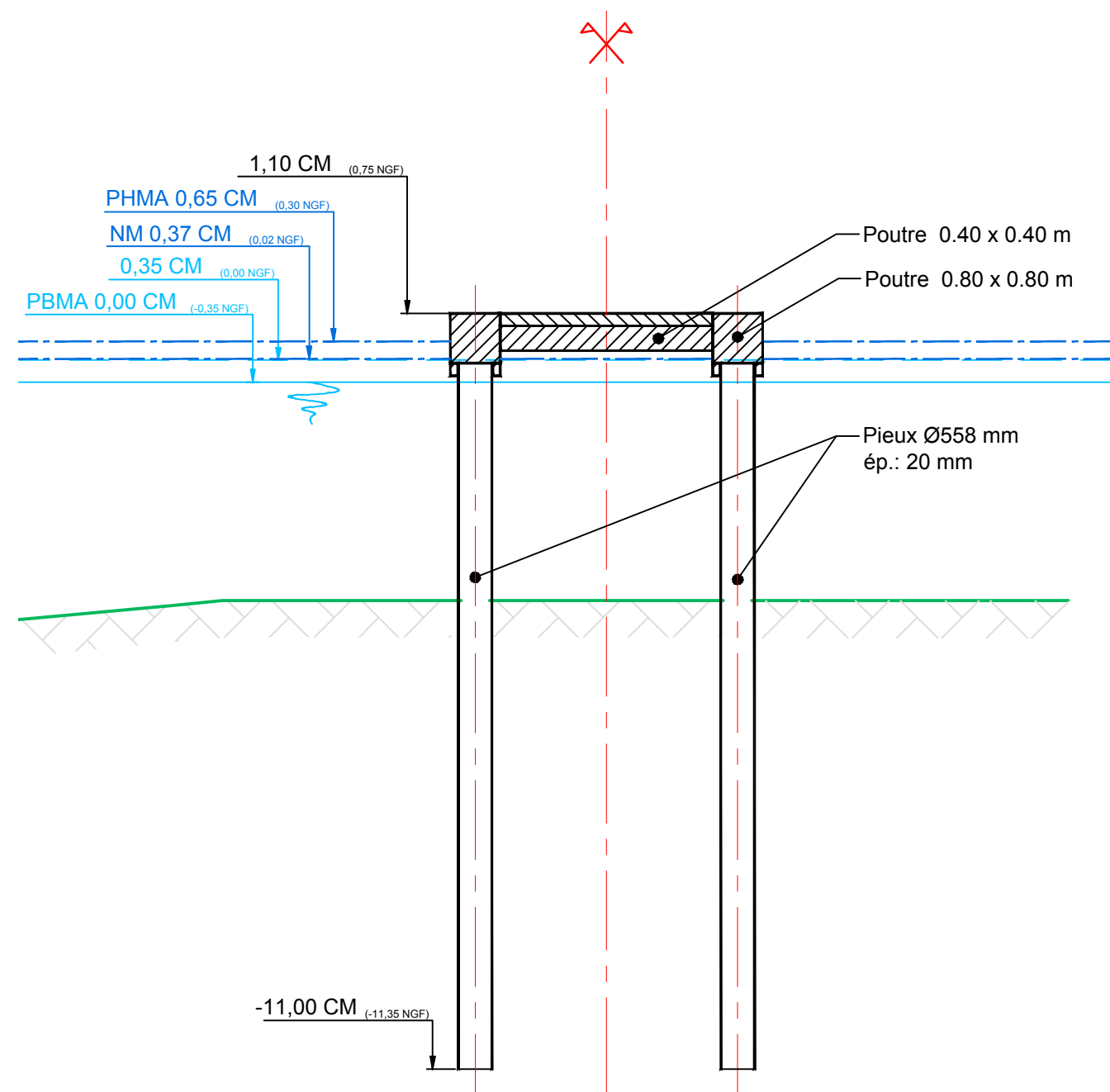
**Port de pêche du Marin**  
Etude Avant-Projet  
Coupes 2-2 & 3-3

Mission	Usinage	Domaine	Nature	Emetteur	Phase	Numero	Indice
AVP	01	PORT	STC	SET	1	00001	B0





PONTON OUEST  
COUPE 1a-1a



PONTON EST  
COUPE 4a-4a

Système géodésique IGN RGSPM06 - Système altimétrique IGN87 = NGF + 0,354 m

MAITRISE D'OEUVRE POUR LA RECONSTRUCTION DES APPONTEMENTS DU  
PORT DE PECHE DU MARIN



B0	27/05/19	CCh	CTo	OMa	Changement d'hypothèse	
A0	26/11/18	CCh	CTo	OMa	Première édition	
ndice	Date	Etabli	Vérifié	Validé	Description	Statut

Echelle : 1/100  
 Dessiné par : CCh  
 Approuvé par : OMa  
 Date d'origine : 27/05/19  
 Date de révision : 27/05/19

**Port de pêche du Marin**  
 Etude Avant-Projet  
 Coupes 1a-1a & 4a-4a