

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

03/10/2022

Dossier complet le :

02/08/2023

N° d'enregistrement :

2023-11054

1. Intitulé du projet

RD908 - TRONCON PN - LE POUJOL-SUR-ORB

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

CONSEIL DEPARTEMENTAL DE L'HERAULT

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

MONSIEUR LE PRESIDENT DU CONSEIL DEPARTEMENTAL DE L'HERAULT OU SON
REPRESENTANT LEGAL

RCS / SIRET

2 2 3 4 0 0 0 1 1 0 0 0 7 6

Forme juridique

COLLECTIVITE TERRITORIALE

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Rubrique 6 - Infrastructures routières	a) Construction de routes classées dans le domaine public routier des départements, non mentionnée au c) de la colonne précédente.
Rubrique 47 - Premiers boisements et déboisements en vue de la reconversion de sols.	b) Autres déboisements en vue de la reconversion des sols, portant sur une superficie totale, même fragmentée, de plus de 0,5 hectare.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet porte sur la rectification d'un virage et le recalibrage de la RD908 entre le passage à niveau et la commune du Pujol-sur-Orb sur un linéaire d'environ 1 150 mètres. Il comprend l'élargissement à l'aval de l'ouvrage sur le ruisseau de la Borie Basse sur une largeur de 3 mètres, le rétablissement des accès et de la voie verte ainsi qu'un bassin de régulation et de dépollution.

4.2 Objectifs du projet

L'aménagement doit permettre :

- d'assurer la sécurité et la fluidité du trafic,
- de renforcer la lisibilité de l'itinéraire,
- d'améliorer le niveau de service de l'itinéraire.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

La première étape consiste à élargir l'ouvrage sur le ruisseau de la Borie Basse sur une largeur de 3 mètres à l'aval.

La seconde étape concerne la réalisation des travaux TAC en deux phases principales :

- La première phase consiste à réaliser, hors chaussée et circulation existante, la chaussée neuve sur un linéaire d'environ 400 mètres,
- La seconde phase consiste à élargir la chaussée existante afin de disposer d'une zone de récupération revêtue d'une largeur de 2 mètres de part et d'autre, à réaliser un bassin de rétention, à rétablir les accès et la voie verte ainsi que les raccordements. Lors de cette phase, la circulation sera maintenue. Les travaux seront réalisés sous alternat manuel ou par feux.

Les remblais liés au projet sont partiellement en zone inondable. Ainsi, le projet a fait l'objet d'une procédure de déclaration au titre des articles L.214-1 à L. 214-11 du Code de l'environnement. Un dossier a été déposé en 2007, il a été complété afin de recevoir un avis favorable de la MISEN de l'Hérault en 2008. Les mesures prises sont :

- Une protection du pied du talus avec des gabions-cages sur 105 ml entre les profils 54 et 59,
- Une réduction de l'impact du remblaiement. Ainsi, le Département s'est rapproché du SMVOL pour compenser la légère surélévation de la ligne d'eau induite par le remblaiement (+1 à 2 cm).

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Sur la RD908, le trafic est de 5 527 véhicule jour en 2019 avec 3,99% de PL.

Le délaissé de la RD908 deviendra une voie de desserte facilitant les échanges.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Dossier n° 34-2007-00106 de déclaration au titre du code de l'environnement en date du 25 juillet 2007

Arrêté n° 2019-I-854 du 4 juillet 2019 déclarant d'utilité publique le projet d'aménagement de la RD908

Dossier cas par cas : rubriques 6 et 47

- Construction de routes classées dans le domaine public routier des départements, non mentionnée au c) de la colonne précédente.

- b) Autres déboisements en vue de la reconversion des sols, portant sur une superficie totale, même fragmentée, de plus de 0,5 hectare. Pour information, la surface de défrichement nécessaire à la réalisation du projet est de 1,4 ha.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Linéaire de chaussée neuve : 400 ml Linéaire de chaussée existante : 750 ml Bassin de régulation et de dépollution : 50 m3 Elargissement à l'aval de l'ouvrage sur le ruisseau de la Borie Basse sur une largeur de 3 mètres.	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Le projet se situe entre le passage à niveau et l'entrée du Poujol-sur-Orb.

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" __ Lat. __° __' __" __

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 03° 03' 02" Z Lat. 43° 34' 36" 0

Point d'arrivée :

Long. 03° 02' 22" Z Lat. 43° 34' 44" 4

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une partie du remblais longe la ZNIEFF de type I de la vallée de l'Orb.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe dans le périmètre du parc naturel régional du Haut Languedoc.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le remblai se situe en partie dans la zone humide Orb Libron.

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRI approuvé le 13/05/05
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</p>	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Ressources	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le décapage représente 24 000 m ² de terre végétale de surface soit 4800 m ³ dont 2 900 m ³ sont réemployés en nappage des talus, fossés et bassin et 1 900 m ³ sont évacués en décharge. Concernant les déblais, les matériaux extraits représentent 37 700 m ³ dont 5 000 m ³ réutilisés en remblais. En conséquence environ 32 700 m ³ de déblais devront être évacués en décharge.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une évaluation des enjeux liés à la biodiversité comprenant la préconisation de mesures d'accompagnement du projet a été réalisée en septembre 2014 par le bureau d'études biotope. Cette évaluation est présentée en annexe. Conformément aux préconisations du rapport, le projet prévoit des mesures d'évitement, de réduction et de compensation. Il s'agit notamment du piquetage des zones à protéger (plantes, sites de reproduction...), de la pose de clôtures, de la réalisation de deux mares. Les travaux de terrassement seront réalisés en dehors de la période de reproduction des espèces.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sur la base du PLU de Poujol-sur-Orb, le projet se situe en zone naturelle et agricole.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zone rouge du PPRI. Une modélisation hydraulique a été réalisée afin de déterminer l'impact du projet. Elle est fournie en annexe 2.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'aménagement projeté n'entraîne pas d'augmentation du trafic. En revanche, la circulation sera fluidifiée.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne modifiera pas les niveaux de trafic actuels. Les niveaux sonores devraient être inchangés.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En dehors de la phase chantier, le projet ne génère pas de vibrations.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne devrait pas modifier le niveau de trafic. De ce fait, il ne devrait pas y avoir d'augmentation des rejets dans l'air.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'assainissement pluvial de la plateforme routière s'effectue via un bassin de rétention. Après traitement, le rejet est prévu dans le milieu naturel.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les déchets issus de la phase chantier seront évacués conformément au plan départemental d'élimination des déchets du BTP.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pour réaliser le projet, il est nécessaire d'acquérir des parcelles agricoles. Elles représentent une surface d'environ 2,2 ha.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Le projet prévoit la mise en place d'un bassin de rétention d'un volume global de 50 m³. Il sera équipé d'un volume mort permettant d'isoler une pollution accidentelle par temps sec. Les eaux seront rejetées dans le ruisseau de la Borie Basse.

Pour l'intégration du projet, il est prévu de réaliser un aménagement paysager.

Les enjeux naturalistes ont été pris en compte par l'intermédiaire de mesures adaptées présentées dans l'annexe 1. Pour l'ensemble de ses opérations, le département de l'Hérault prend des engagements de chantiers respectueux de l'environnement décrits dans l'annexe.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet d'aménagement faisant l'objet de cette demande d'examen au cas pas cas ne nécessite pas la réalisation d'une étude d'impact. En effet, les enjeux liés à l'eau et à l'environnement ont été pris en compte soit dans le cadre de la définition technique du projet.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Annexe 1 : Une évaluation des enjeux liés à la biodiversité comprenant la préconisation de mesures d'accompagnement du projet a été réalisée en septembre 2014 par le bureau d'études biotope.

Annexe 2 : Note complémentaire au dossier de déclaration au titre des articles L.214-1 à L.214-4 du Code de l'environnement de février 2008.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Béziers

le,

28/09/22

Signature

Directeur Territorial du Piémont-Biterrois

Hervé Cabanes

