



## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

### Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : 11 / 07 / 2023

Dossier complet le : 29 / 08 / 2023

N° d'enregistrement : 2023-12057

## 1 Intitulé du projet

BUSTRAM - Extension de la ligne B1

## 2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

### 2.2 Personne morale

Dénomination

Montpellier Méditerranée Métropole

Raison sociale

EPCI

N° SIRET

2 4 3 4 0 0 0 1 2 0 0 0 2 2

Type de société (SA, SCI...)

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

Prénom(s)

DELAFOSSÉ

Michaël

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
rubrique 41	Aire de stationnement de plus de 50 places à Castries  Autres procédures : IOTA - rubrique 2.1.5.0 - régime autorisation (autorisation environnementale)

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet concerne la réalisation d'une extension de la ligne de BHNS (ou Bustram) B1. Le projet, d'une longueur de plus de 7.3 km, relie Notre-Dame de Sablassou à Castries et comprend 12 stations. Elle traverse les communes de Castelnau-le-Lez, Le Crès, Vendargues et Castries et reprend le tracé des lignes 31 et 46 ainsi qu'une partie de la ligne 21 existantes. Cette nouvelle voie de bus utilisera principalement des emprises routières existantes.

L'extension de la ligne B1 reliera ainsi les communes de l'Est de la métropole au pôle d'échanges de Notre Dame de Sablassou et dessert d'importants pôles d'emplois de la métropole (ZA de l'Aube rouge à Castelnau-le-Lez, ZI du Salaison à Vendargues, ZA les Cousteliers à Castries...)

Elle comprend également la réalisation d'un parking relais d'un centaine de places à proximité du futur arrêt Castries ZA et 2 parkings de 40 places au niveau des stations Armingué et Jean-Marcel Castet pour faciliter le report modal.

Enfin, la réalisation de la ligne s'accompagne d'une dizaine de kilomètres de pistes cyclables, notamment au niveau de l'ancienne voie ferrée entre Le Crès et Vendargues.

#### 4.2 Objectifs du projet

Ce projet a comme objectif de résoudre le problème de saturation actuellement observé sur les principaux axes de déplacement du secteur (en particulier sur la RM610 et RM113) aux heures de pointe en proposant une offre de transport collectif fiable et performante à travers l'aménagement d'une ligne de BHNS en site propre.

Ce projet s'inscrit dans une politique de mobilité tournée vers la transition écologique avec :

- Des aménagements spécifiques permettant des temps de parcours optimisés,
- La gratuité des transports,
- L'implantation d'arceaux et box vélos pour favoriser le rabattement en vélo
- Le recours à des véhicules 100% électrique sur batterie.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 Dans sa phase travaux

L'extension de la nouvelle ligne de bustram B1 reprenant en partie des voies existantes, les élargissements d'emprises seront limités au maximum. Les travaux se concentreront sur l'infrastructure nécessaire à l'implantation des voies en site propre. Ils seront discontinus et nécessiteront donc très peu d'aménagements de façade à façade.

L'intervention la plus significative sera au niveau de l'ancienne voie ferrée entre le Crès et Vendargues, friche végétale existante qui sera réhabilitée pour permettre la réalisation des voies de bustram ainsi qu'un nouvel itinéraire cyclables associé.

Au delà de la voie ferrée, les travaux concerneront aussi l'aménagement de nouvelles pistes cyclables pour relier les tronçons cyclables déjà existants et donc assurer la continuité du linéaire cyclable et la sécurité des cyclistes.

3 parkings seront créés dans le cadre du projet afin d'encourager et faciliter le report modal vers le bustram:

- 2 parking de 40 places aux stations Armingué et Jean-Marcel Castet (Vendargues)
- 1 parking relais d'une centaine de place à proximité de l'arrêt Castries ZA.

### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Pour absorber le trafic routier et répondre aux objectifs de transport quotidien domicile-travail, la fréquence des bus sur cette nouvelle ligne sera de 16 minutes en journée afin de limiter le temps d'attente en station et rendre le bustram attractif. Cette fréquence sera réduite à 1 bus toutes les 30min de 5h à 6h30 et de 19h à 00h00. L'interruption de trafic se fera entre 00h00 et 05h00.

L'extension de la ligne B1 s'insérera dans un réseau de transport en commun car elle sera connectée à la ligne de tramway 2 et à la ligne de bustram B1 au niveau de Castelnau-Le-Lez.

Les stations jalonneront la ligne tous les 500 m environ afin de réduire les temps d'arrêt, à l'image du tramway. Ces stations seront des évolutions des arrêts actuels afin d'assurer une continuité dans les habitudes de déplacements en transport en commun. L'amplitude horaire sera élargie de 5h à minuit, pour s'adapter aux activités de la vie quotidienne autres que le travail ou les études. Les derniers retours notamment seront coordonnés sur ceux du tramway pour que l'intermodalité et la complémentarité des modes soient optimales.

## 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à :

- autorisation environnementale (autorisation IOTA au titre de la rubrique 2.1.5.0)
- permis d'aménager

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Le projet s'étend sur un linéaire de 7.3 km Les surfaces des parkings sont : - parking station Castet : 1 060 m <sup>2</sup> - parking station Armingué : 1 010 m <sup>2</sup> - parking station ZA Castries : 2 380 m <sup>2</sup>	linéaire : 7.3 km  Surface totale des 3 parkings : 4 450 m <sup>2</sup>

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro :  Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal :       BP :    Cedex :

##### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. :   °   '   " Lat. :   °   '   "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. :   °   '   " Lat. :   °   '   "

Point de d'arrivée : Long. :   °   '   " Lat. :   °   '   "

##### Communes traversées :

Castelnau-le-lez, Le Crès, Saint-Aunès, Vendargues, Castries

##### Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

Les PLU des 5 communes

Le détail de l'analyse des PLU est disponible dans le diagnostic environnemental joint en annexe.

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☒ Oui ☐ Non

##### 4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.



**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».**

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone d'emprise du projet intercepte la ZNIEFF de type 1 Rivière de la Cadoule à Castries et Vendargues.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPBE du département de l'Hérault 3ème échéance approuvé le 28 avril 2020.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les emprises du projet recoupent le périmètre de protection de 500 m autour des abords de deux monuments historiques protégés situés sur la commune de Castries : le Pont sur la Cadoule (MH inscrit) et le Domaine du château de Castries (MH classé) En revanche, les emprises du projet ne recoupent aucun site patrimonial remarquable.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une zone humide est présente au sein de l'aire d'étude il s'agit de la ripisylve du Salaison. Ce milieu est considéré favorable à plusieurs espèces remarquables, de ce fait le diagnostic réalisé par le bureau d'étude Biotopie identifie un enjeu moyen sur ce secteur. Aucun travaux n'est prévu dans cette zone humide.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPRi de la Vallée du Lez, Le PPRi du Bassin versant du Salaison, Le PPRi du Bassin versant Nord de l'Etang de l'Or Le PPRi de Saint-Aunès,
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	approuvés respectivement : le 04 décembre 1998 ; le 14 août 2003 ; le 18 mars 2004 ; et le 13 septembre 2010
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plusieurs sites BASIAS sont recensés et un site BASOLS est par ailleurs situé à proximité immédiate du périmètre d'intervention du projet (au niveau de la station-service Hyper U du Crès).
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Elle recoupe les périmètres de protection éloignée des captages de la Crouzette (Castelnau-le-Lez) et de Candinières (Castries).
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les sites Natura 2000 les plus proches sont : - La ZSC FR 9101392 « Le Lez », distant de 2,9 km de l'aire d'étude. - la ZPS FR9112004 « Hautes garrigues du montpelliérais », située à 4,2 km de l'aire d'étude.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ce point sera approfondi lors des études ultérieures mais la réalisation du projet devrait nécessiter quelques déblais.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des impacts forts sont estimés en phase chantier pour les continuités écologiques, les habitats naturels, la flore, les reptiles et les chiroptères. Les impacts en phase exploitation sont estimés de très faibles à modérés. Des mesures sont proposées (éviter d'habitats, réduction du nombre d'arbres abattus, passages à faunes, calendrier écologique, plantations d'arbres, réemploi de l'ancienne gare de Vendargues) afin d'obtenir un impact résiduel faible. Voir annexe 6 pour plus de détails
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Évaluation simplifiée des incidences jointe en annexe (annexe 8)
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'ancienne voie ferrée a été recolonisée par la faune et la flore et constitue aujourd'hui un milieu naturel. La réalisation du projet va impacter ce milieu mais des mesures seront mises en œuvre afin de limiter au maximum la consommation d'espaces naturels et préserver les fonctionnalités écologiques du secteur (Voir annexe 6).
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'aire d'étude englobe 5 ICPE (parmi lesquelles une est classée Seveso seuil bas) qui ne seront pas directement concernées par le projet L'aire d'étude est concernée par plusieurs axes de communications routiers, et notamment par des itinéraires de convois exceptionnels, et par plusieurs voies ferrées.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'aire d'étude est concernée par un risque d'inondation par débordement de cours d'eau. A l'état d'avancement actuel, le projet semble compatible avec le règlement des 4 PPRi concernés, sous réserve de respecter les prescriptions qui y sont définies. Une étude hydraulique sera menée et les dispositions constructives nécessaires seront prises afin de garantir l'absence d'impact sur le risque inondation. Ce sujet sera traité dans le DAE. L'aire d'étude est concernée par un aléa feu de forêt faible.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, le projet engendrera un trafic modéré de véhicules de chantier. Des mesures adaptées seront mises en oeuvre pour limiter les nuisances. En phase exploitation, le projet engendrera un trafic de bus plus important mais permettra en parallèle une diminution du trafic de véhicules individuels grâce au report modal. En outre, il s'agira de bus électriques.
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les véhicules du busram seront électriques sans émission de bruit. La phase travaux pourra générer du bruit. Pour y remédier des mesures seront appliquées.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	De nouveaux éclairages devraient être créés mais situés en zone urbaine faisant déjà l'objet d'un éclairage public. Les éclairages seront adaptés pour limiter les nuisances.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'inscrit majoritairement en milieu urbain faisant l'objet d'un éclairage public.
Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La DRAC a été consultée et fera l'objet d'une saisine afin de recueillir ses recommandations. Les recommandations de l'ABF seront également recueillies et intégrées à la conception du projet.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'extension de la ligne B1 s'inscrit en très grande majorité sur les emprises routières existantes et n'aura pas d'impact significatif sur l'usage des sols.

## 6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☒ Oui    ☐ Non

**Si oui, décrivez lesquelles :**

Le projet s'inscrit dans un projet plus vaste de création de 5 lignes de BHNS dans l'agglomération montpelliéraine. Ces projets auront des impacts cumulés positifs sur le cadre de vie, la qualité de l'air et l'ambiance acoustique en favorisant les mobilités douces et le report modal.

Le projet longe aussi plusieurs projets d'aménagement urbain dont la Façade du Salaison, la ZAC Sablassou et les Lavandières à Castries (travaux en cours). Il permettra ainsi de répondre aux futurs besoins de mobilité.

A ce stade d'avancement des études environnementales, d'éventuels impacts cumulés négatifs sur les habitats naturels, la flore et la faune locales ainsi que les aspects hydrauliques sont pressentis et seront précisés dans les phases ultérieures d'étude. Des mesures environnementales sont d'ores et déjà envisagées et permettent d'aboutir à des impacts résiduels non significatifs. Cette analyse sera approfondie dans le cadre du DAE.

### 6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

### 6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Une évaluation simplifiée des incidences Natura 2000 est jointe en annexe (Annexe 8). Elle conclut à l'absence d'atteinte significative du projet sur les espèces ayant justifié la désignation de la ZSC et de la ZPS situés à proximité de la zone d'emprise du projet. Le projet n'aura donc pas d'incidence sur les objectifs de conservation de ces sites Natura 2000.

### 6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Des études spécifiques (hydraulique, écologique) seront menées afin de préciser les mesures ERC adaptées. A ce stade les mesures prévues vis-à-vis des enjeux écologiques sont les suivantes:

- Accompagnement environnemental durant la phase conception du projet;
- Travaux de débroussaillage et de coupe en dehors de la période écologique sensible;
- Protocole de coupe pour un abattage de moindre impact ;
- Réduction du nombre d'arbres abattus
- Pas de rupture franche de continuité ;
- Plantations d'arbres ;
- Création de passages à faune ;
- Réduction des nuisances lumineuses;
- Réduction des nuisances liées aux engins de chantier;
- Accompagnement des entreprises par un écologue en phase travaux.

L'étude hydraulique à venir précisera les dispositions constructives à mettre en œuvre vis à vis du risque inondation et de la gestion des eaux pluviales. Ces mesures seront validées par la DDTM via le dépôt d'un dossier d'autorisation environnementale.

L'intégration paysagère du projet fera l'objet d'une attention particulière et l'ABF sera consulté afin d'intégrer ses recommandations dans la conception du projet.

Une note présentant plus en détail les impacts pressentis du projet et les mesures mises en œuvre en conséquence est jointe en annexe (Annexe 6).

## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet s'inscrit en grande majorité en milieu urbain sur des terrains déjà artificialisés dont il réutilise les emprises (infrastructure routière). Les enjeux liés au projet sont peu nombreux, ils ont été identifiés : hydraulique, paysage, localement faune/flore (des enjeux significatifs ont été identifiés sur l'ancienne voie ferrée empruntée sur 2,2km le long de la RM613), et intégrés à la conception du projet. Des études spécifiques seront menées pour préciser les impacts réels et les mesures ERC nécessaires en complément de celles prévues à ce stade des études. Par ailleurs, le projet est soumis à autorisation environnementale dont l'étude d'incidence comprendra notamment un volet milieu naturel qui détaillera les mesures ERC prévues dans le cadre du projet. Au regard de ces différents éléments la réalisation d'une évaluation environnementale n'apparaît pas nécessaire. Une note d'auto-évaluation est jointe en annexe (Annexe 9).

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié.</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>



## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Annexe 5 : Note de synthèse	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Annexe 6 : Note de présentation du projet et évaluation des impacts et mesures	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Annexe 7 : Diagnostic environnemental de l'extension de la ligne B1	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Annexe 8 : Évaluation des Incidences Natura 2000	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Annexe 9 : Note d'auto-évaluation du maître d'ouvrage	<input checked="" type="checkbox"/>

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☐

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☐

Nom FRECHE

Prénom Julie

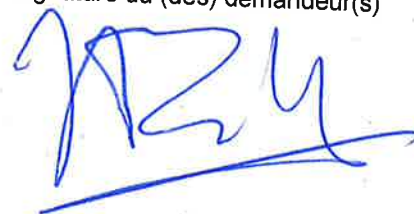
Qualité du signataire Vice-Présidente Transport et Mobilités Actives

À Montpellier

Fait le

05/07/2023

Signature du (des) demandeur(s)





Ministère chargé  
de  
l'environnement

Annexe n°1 à la demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation d'une étude d'impact

Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire  
À JOINDRE AU FORMULAIRE CERFA N° 14734

NOTA : CETTE ANNEXE DOIT FAIRE L'OBJET D'UN DOCUMENT NUMÉRISÉ PARTICULIER  
LORSQUE LA DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS EST ADRESSÉE À L'AUTORITÉ ENVIRONNEMENTALE  
PAR VOIE ÉLECTRONIQUE

**Personne physique**

Adresse

Numéro

Extension

Nom de la voie

Code Postal

Localité

Pays

Tél

Fax

Courriel

@

**Personne morale**

Adresse du siège social

Numéro

50

Extensio  
n

Nom de la voie

PLACE ZEUS

CS 39556

Code postal

34000

Localité

MONTPELLIER

Pays

FRANCE

Tél

04-67-13-00-00

Fax

Courriel

@

**Personne habilitée à fournir des renseignements sur la présente demande**

Nom

RAKOTOARIVONY

Prénom

Volana

Qualité

Chargée de projets

Tél

04-67-13-49-70

Fax

Courriel

V. Rakotoarivony

@

montpellier3m.fr

En cas de co-maîtrise d'ouvrage, listez au verso l'ensemble des maîtres d'ouvrage.

Co-maîtrise d'ouvrage

TAM - Transports de l'Agglomération de Montpellier

M.O. Délégue

RCS Montpellier n° 214 871 815

125, rue Léon Trotski

CS 60014

34075 MONTPELLIER Cedex 3